

REGOLAMENTO LICENZE

Le licenze, in maniera simile a quelle rilasciate dalle federazioni per partecipare alle competizioni nella vita reale, vengono fornite con un numero di punti che possono essere decurtati in caso di comportamenti in pista che vengono riconosciuti dalla direzione gara come “unsafe” o che vanno a danneggiare direttamente o indirettamente la corsa o le prove degli altri piloti. Ogni licenza avrà un numero di riferimento, durante la registrazione agli eventi il numero di licenza dovrà essere indicato in maniera da identificare univocamente il pilota.

APPLICAZIONE PENALITA' E DECURTAMENTO DEI PUNTI

L'applicazione delle penalità e il decurtamento dei punti avverrà solo ed esclusivamente da parte della direzione gara, previa verifica dei video richiesti e forniti dai piloti coinvolti nella sessione. La direzione gara notificherà al pilota l'eventuale sanzione. Il decurtamento sarà di 1 punto ogni 10 secondi di penalità applicati.

MOTIVAZIONE DELLE PENALITA'

ASSEGNAZIONE DI 5 SECONDI DI PENALITA' PER INTRALCIO IN PISTA: viene considerato “intralcio” il comportamento che pilota ha in pista durante le qualifiche e la gara e che non è ritenuto consono alla sessione in corso (applicabile solo a sessioni Qualifica/Gara).

- **DANNEGGIAMENTO AI PILOTI IN PISTA** – avviene quando si guida in maniera deliberatamente lenta lungo il tracciato (mantenendo la vettura sulle traiettorie standard di percorrenza) e si è di ostacolo ai piloti in pista durante il loro giro lanciato. Se questa infrazione viene commessa 2 volte durante la stessa sessione, la seconda volta la sanzione applicata sarà di 15 secondi. Alla terza infrazione di questo tipo durante la stessa sessione, il pilota verrà squalificato dall'evento.

ASSEGNAZIONE DI 10 SECONDI DI PENALITA' PER UNSAFE BEHAVIOUR DURING DRIVING: viene considerato “Unsafe Behaviour” il comportamento che pilota ha in pista durante le qualifiche e la gara e che non è ritenuto consono alla sessione in corso.

- **RIENTRO IN PISTA SENZA RISPETTARE GLI ALTRI PILOTI** – se uno o più piloti, per qualsiasi motivo, incorrono in un fuoripista sono tenuti ad usare gli specchietti o qualsiasi altro mezzo prima di rientrare in pista, in modo da non essere fonte di danneggiamento al giro degli altri piloti che stanno svolgendo la sessione. La stessa regola si applica anche durante l'ingresso in pista dalla pit-lane, dove i conducenti sono tenuti a rispettare la corsia fino al termine della riga bianca e a dare la precedenza ai piloti che sono già sul tracciato e che sopraggiungono.

ASSEGNAZIONE DI 15 SECONDI DI PENALITA' PER INCIDENTS: viene considerato “Incident” qualsiasi collisione avvenga in pista che danneggi (sia in maniera deliberata che in maniera fortunosa) uno o più conducenti, o qualsiasi comportamento “al limite” che avrebbe causato una collisione se non evitata dagli altri piloti.

- **CAUSING A COLLISION** – avviene quando un pilota entra in collisione con un altro conducente, sia in maniera deliberata che in maniera fortunosa, e ne danneggia inevitabilmente la qualifica o la gara.

- FORCING OTHER DRIVER OFF TRACK – avviene quando un pilota forza un altro conducente a dover uscire dal tracciato per evitare una collisione.
- IMPEDIMENTO DI SORPASSO – avviene quando un pilota impedisce deliberatamente il sorpasso da parte di un'altra vettura cambiando direzione più di una volta durante la stessa staccata (manovre a zig-zag)

ASSEGNAZIONE DI 15 SECONDI DI PENALITA' PER INFRAZIONI IN QUALIFICA

Vengono considerate infrazioni in qualifica l'abbandono dell'auto in pista durante la sessione di qualifica o quando un pilota è costretto al rientro forzato mediante teletrasporto per esaurimento del carburante.

SQUALIFICA DALLA GARA

i piloti si vedranno squalificati dall'evento se:

- impediranno il sorpasso 3 volte in regime di bandiera blu,
- vengono utilizzate le traiettorie dinamiche nelle sessioni Qualifica e/o Gara
- abbandonano l'auto per più di 30 secondi in una qualsiasi parte del circuito (esclusi box) durante una sessione
- si rientra in circuito in qualifica e/o gara dopo aver utilizzato il teletrasporto per il rientro.
- si causa deliberatamente una collisione che coinvolge un'altra vettura, quando viene ritenuto dalla DG che la stessa collisione è stata causata con piena colpa e dolo con il solo fine di danneggiare l'avversario

DECURTAZIONI MULTIPLE

Un pilota può incappare in decurtazioni multiple all'interno dello stesso evento organizzato in caso non rispetti le regole in momenti diversi della stessa sessione o in sessioni diverse (ES: due incidents in gara, o uno in gara ed uno in qualifica, faranno scattare la decurtazione multipla).

In caso, nel medesimo istante, una violazione regolamentare ne causi una seconda (ES: un pilota rientra in pista senza assicurarsi di avere strada libera e causa una collisione) verrà effettuato esclusivamente il decurtamento punti di valore maggiore (in questo caso, "Causing a Collision").